

**CARTA TECNICA COMUNALE**

**Mappa n° 327030W**

Scala 1:2000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 m  
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 2 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 1)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO 42°57'36"	13°51'00"			4 756 019	2 426 139
NE 42°57'36"	13°52'00"			4 756 901	2 427 498
SO 42°57'00"	13°51'00"			4 755 809	2 426 123
SE 42°57'00"	13°52'00"			4 755 700	2 427 483

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est  $\Delta E_m = + 2019938$   
Fuso Est  $\Delta N_m = - 181$

**QUADRI D'UNIONE**

RIFERIMENTO 50.000 IGM				RIFERIMENTO TOTALE 2.000 CTC			
314 MONTEGORGIO	315 FERMO			327000A	327000B	327000C	327000D
		327		327000E	327000F	327000G	327000H
326 ASCOLI PICENO	327 S. BENEDETTO DEL TRONTO			327000I	327000J	327000K	327000L
				327000M	327000N	327000O	327000P
338 ACQUASANTA TERME	339 TERAMO	340 ROSETO DEGLI ABRUZZI		327000Q	327000R	327000S	327000T
				327000U	327000V	327000W	327000X
				327000Y	327000Z		
RIFERIMENTO 10.000 CTR				RIFERIMENTO 2.000 CTC			
01	02	03	04	327030			
				A	B	C	D
05	06	07	08	F	G	H	I
				K	L	M	N
09	10	11	12	Q	R	S	T
				U	V	W	X
13	14	15	16	Y	Z		

**SEGNI CONVENZIONALI**

FERROVIE E VIABILITA'		EDIFICI E COSTRUZIONI	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ferrovia ordinaria a doppio binario</li> <li>Autostada, Superstrada</li> <li>Sinistra ordinaria</li> <li>Sinistra normale secondaria</li> <li>Sinistra Complesso</li> <li>Sentiero</li> <li>Parcheggio</li> <li>Parcheggio sotterraneo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Edificio generico</li> <li>Edificio industriale</li> <li>Chiesa</li> <li>Ridere</li> <li>Tenacia</li> <li>Baracca</li> <li>Macchinario</li> <li>Recinzione</li> <li>Elemento divisorio</li> <li>Muro di sostegno</li> <li>Elemento di sostegno</li> <li>Interrimento su pali</li> <li>Cabina Elettrica</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bosco</li> <li>Albero isolato</li> <li>Uliveto</li> <li>Compoglio</li> <li>Simbolo vigneto</li> <li>Simbolo olivo</li> <li>Simbolo frutteto</li> <li>Cedua</li> <li>Albero</li> <li>Filare di alberi</li> <li>Filare di viti</li> <li>Limite cultura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Macchinario</li> <li>Recinzione</li> <li>Elemento divisorio</li> <li>Muro di sostegno</li> <li>Elemento di sostegno</li> <li>Interrimento su pali</li> <li>Cabina Elettrica</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>OROGRAFIA</li> <li>Curva di livello ordinata</li> <li>Curva di livello ordinaria intermedia</li> <li>Curva di livello ausiliaria</li> <li>Scarpata</li> <li>Punto quotato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IdROGRAFIA</li> <li>Fiume, torrente</li> <li>Canale</li> <li>Costruzione</li> <li>Scogli</li> <li>Fontana</li> <li>Pozzo</li> <li>Faro</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>LIMITI AMMINISTRATIVI</li> <li>Limite di Regione</li> <li>Limite Comune</li> </ul>		

Ripresa Aerea 18 Giugno 2007

Esecuzione:



**AERTECO S.r.l.**  
Grottammare (AP)  
Tel. 0735.735330  
www.aerteco.net - info@aerteco.net

SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO E DELL'ECONOMIA LOCALE

SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE URBANISTICA SVILUPPO SOSTENIBILE E SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE

