



CARTA TECNICA COMUNALE

Mappa n° 327030R

Scala 1:2000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 m

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 2 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 1)

L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

		COORD	INATE DI	EI VERTIC	I		
	GEOGRAFICI	HE (E.D. 1950)	FUSO (OVEST	FUSO EST		
			GAUSS-	BOAGA	GAUSS-BOAGA		
	φ	λ	N	Е	N	Е	
NO	42°58'12"	13°51'00"			4 758 030	2 426 154	
NE	42°58'12"	13°52'00"			4 758 011	2 427 513	
so	42°\$7'36"	13°51'00"			4 756 919	2 426 139	
SE	42°57'36"	13°52'00"			4 756 901	2 427 498	

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale — Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M. Fuso Est $\Delta E = -2019938$ Fuso Est $\Delta N = +181$

QUADRI D'UNIONE

IFERIM	ENTO	50.000 I	GM			I	RIFERIMI	ENTO TOT	ALE 2.000) CTC	
314 MONTEGIORGIO		315 FERMO				327030A	327030B	327030C	327030D	32703	
				1			327030F	327030G	327030Н	3270301	32703
ASCOLI PICENO S. BEN		27 DETTC RONTO				327030K	327030L	327030M	327030N	32703	
338 ACQUASANTA TERME				340 ETO DEGLI BRUZZI		327030Q	327030R	3270308	327030T	32703	
		10,000,6	TD	Al			327030V	327030W	327030X	3 2 7070Y	32703
UFERIM 01		02	03		04		327070A	327070B	327070C	327070D	32707
05		06	<i>//////</i> 07	////	08		327070F	\$27070G	327070Н	327070	32707
							327070K	327070L	3 27070M	327070N	\$2707
09	09 10		0 11		12	- 32	327070Q	327070R	227070S	327070T	327070
13 14		14	15			-	327070V	327070W	327070X	327070Y	32707
IFERIM	ENTO	2.000 C	ГС		327030	ł			7		
A	В	(D	Е	-	327110A	327110B	327110C	327110D	22711 6
F	G	ŀ	I	I	J		327110F	327110G	327110H	327110I	327110
K	L	N	1	N	P		327110K	327110L	327110M	327110N	327110
Q	R	S		T	U		327110Q	327110R	327110S	327110T	327110
V	W	X		Y	Z		327110V	327110W	327110X	327110Y	327110

FERROVIE	E VIABIL	ITA'	EDIFICI E COST	RUZIONI	
		Ferrovia ordinaria a doppio binario		Edificio generico	
======	in cost	Autostrada, Superstrada		Edificio industriale	
Ponte in costr		Strada ordinaria		Chiesa	
====		Strada rotabile secondaria		Rudere	
=====	==	Strada Campestre	I	Tettoia	
	· <u> </u>	Sentiero Parcheggio Parcheggio sotterraneo		Baracca	
BOSCHI E	COLTURE	ARBOREE		Marciapiede	
	Bosco	 Albero isolato 		Recinzione	
[#]	Dosco	Albero isolato		Elemento divisorio	
٦, - , - , - , - , - , - , - , - , - , -		dlu Cespugliato		Muro di sostegno	
	Uliveto	Simbolo vigneto	园 园 Traliccio	Elettrodotto su tralicci	
	Frutteto	Simbolo ulivo	Palo	Elettrodotto su pali	
	Vigneto	Simbolo frutteto Ceduo	(P)	Cabina Elettrica	
	Filare di alberi	Abete	IDROGRAFIA		
	Filare di viti —	Limite coltura	\longrightarrow	Fiume, torrente	
OROGRAFI	IA			Canale	
150		Curva di livello ordinaria direttrice	Coperto	Scolina	
		Curva di livello ordinaria intermedia	Fontana 🗆	Pozzo 🂥 I	
		Curva di livello ausiliaria	LIMITI AMMINISTRATIVI		
		Scarpata	-+- +- +- +-	Limite di Regione	
2 12		Posts success		Timit Communication	

Ripresa Aerea 18 Giugno 2007

Esecuzione:

AERTECNO S.r.l.
Grottammare (AP)
Tel. 0735.735330

www.aertecno.net - info@aertecno.net

SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO E DELL'ECONOMIA LOCALE

SERVIZIO PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE URBANISTICA SVILUPPO SOSTENIBILE E SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE