

Prot. n. 0022275 del 21/04/2020

AVVISO

"CONSULTAZIONE PRELIMINARE DEL MERCATO AI SENSI DELL'ART. 66 DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE PUBBLICA DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA"

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (PNIRE) e successivi aggiornamenti, di cui alla Legge 7 agosto 2012, n.134 art.17 septies, e dal D.Lgs 16 dicembre 2016, n.257 (Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi),
- la deliberazione n. 75 APPROVATA DALL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA della Regione Marche NELLA SEDUTA DEL 17 LUGLIO 2018, N. 105 con oggetto il PIANO PER LO SVILUPPO E LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA NELLA REGIONE MARCHE (EMOBILITY REMA)",
- la deliberazione di Giunta del Comune di Cupra Marittima n. 114 del 12/12/2019 con oggetto "Approvazione delle Linee guida del Piano mobilità elettrica dei Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto. Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica tra i Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto.",
- la deliberazione di Giunta del Comune di Monteprandone n. 09 del 21/01/2020 con oggetto "Approvazione delle Linee guida del Piano mobilità elettrica dei Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto."Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica tra i Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto.",
- la deliberazione di Giunta del Comune di San Benedetto del Tronto n. 36 del 12/03/2020 con oggetto "Approvazione delle Linee guida del Piano mobilità elettrica dei Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto. Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete infrastrutturale a servizio della mobilità elettrica tra i Comuni di Cupra Marittima, Monteprandone e San Benedetto del Tronto."

RENDE NOTO

che i Comuni di Monteprandone, Cupra Marittima e San Benedetto del Tronto, in una prospettiva comune di programmazione, considerano che la mobilità urbana rappresenta senza dubbio un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; tuttavia il trasporto (privato e pubblico) continua a contribuire in modo cospicuo all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali.

A livello europeo e nazionale sono state emanate norme volte a ridurre considerevolmente la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti incentivando, fra l'altro, la realizzazione e lo sviluppo unitario di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici, e definendo requisiti minimi per la costruzione delle infrastrutture per combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici.

I Comuni di Monteprandone, Cupra Marittima e San Benedetto del Tronto ritengono prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria e riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino.

Il suddetti Comuni intendono pertanto avviare una ricerca di mercato finalizzata ad individuare operatori del settore intenzionati a realizzare la predetta rete infrastrutturale.

Ai fini del presente Avviso si ritiene utile specificare di seguito il significato della terminologia utilizzata:

- postazione: area pubblica destinata all'installazione di una o più infrastrutture di ricarica (es.: parcheggio pubblico, parcheggio scambiatore);
- area dedicata: spazio fisico costituito dalla superficie occupata dall'infrastruttura di ricarica e dagli stalli riservati alle auto e ai ciclomotori durante l'erogazione del servizio;
- infrastruttura di ricarica (IdR): la singola struttura (generalmente indicata come "colonnina") in grado di erogare energia elettrica per la ricarica dei veicoli/ciclomotori;
- rete infrastrutturale: l'insieme di tutte le infrastrutture di ricarica.

Il presente Avviso è pubblicato sul sito internet: www.comunesbt.it alla sezione "bandi di gara – profilo del committente" a decorrere dal 21/04/2020 e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una proposta progettuale conforme alle condizioni/indicazioni contenute nel presente Avviso.

I Comuni procederanno a stilare una graduatoria dei soggetti partecipanti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione.

Successivamente, ogni Comune potrà stipulare con gli operatori economici proponenti, una o più Convenzioni nel rispetto dell'ordine stabilito dalla graduatoria.

Con la presente manifestazione si rendono pertanto note le modalità e le procedure per la presentazione di proposte progettuali che riguardino la realizzazione di interventi di miglioramento della qualità dell'agricoltura e dell'ambiente.

PREMESSE

La Strategia per lo sviluppo della mobilità sostenibile è basata sulla concertazione tra soggetti pubblici e privati ed è finalizzata alla realizzazione di proposte progettuali.

Le attività, le relative finalità e le modalità di attuazione previste sono riportate altresì nella Scheda tecnica allegata.

I AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

Comune di San Benedetto del Tronto .

II OGGETTO DELLA CONSULTAZIONE

Presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di una rete pubblica di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica.

III SOGGETTI AMMESSI ALLA CONSULTAZIONE:

Possono presentare proposte progettuali tutti gli operatori economici, singoli o associati, che ricadono nelle categoria dei **soggetti Attuatori**, come determinati nella Scheda tecnica allegata al presente Avviso, nei confronti dei quali non ricorrano le cause escludenti di cui al Codice degli Contratti.

IV MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

I soggetti in possesso dei citati requisiti e che ritengano di poter contribuire alla presente consultazione, dovranno far pervenire:

1. un'istanza e connessa dichiarazione sostitutiva, rilasciata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, redatta su carta intestata dell'operatore economico e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, attestante la volontà di partecipare alla presente manifestazione e l'assenza delle cause di esclusione di cui al Codice degli Contratti (da redigere utilizzando preferibilmente il Modello A allegato al presente avviso);
2. un elaborato sintetico descrittivo (massimo 20 facciate) della proposta progettuale.

Ai fini di una maggiore chiarezza e comparabilità delle proposte, le stesse dovranno illustrare:

- **la proposta di posizionamento delle IdR in maniera proporzionale ai territori dei Comuni richiedenti;**
- **le attività proposte, le modalità attuative, il periodo di riferimento in coerenza ai criteri di selezioni riportati nella scheda tecnica allegata;**
- **i risultati attesi e le modalità di controllo;**
- **eventuali partnership proposte per la progettazione e l'attuazione della proposta.**

In esito alla ricezione delle proposte, l'Amministrazione, a mezzo del Responsabile del procedimento, si riserva di avviare una successiva fase di consultazione mediante incontri di confronto tecnico condotti singolarmente con gli operatori economici che abbiano regolarmente presentato le proposte progettuali.

La documentazione di cui ai precedenti punti 1 e 2), che non costituisce offerta tecnica, dovrà essere firmata digitalmente e pervenire **entro e non oltre il giorno 29/05/2020** all'indirizzo PEC protocollo@cert-sbt.it; tale PEC dovrà riportare in oggetto la seguente dicitura: "**CONSULTAZIONE PRELIMINARE DEL MERCATO AI SENSI DELL'ART. 66 DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE PUBBLICA DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA**"

Si precisa inoltre che:

- tutti i file allegati e/o costituenti l'istanza devono essere in formato .p7m o .pdf/A;
- i documenti allegati preferibilmente non dovrebbero avere una dimensione superiore a 5 MB ciascuno e tutta la documentazione inviata non superare i 15 MB.

V PERCORSO INFORMATIVO

Nel periodo precedente e di apertura della presente manifestazione d'interesse si svolgeranno le seguenti azioni di

informazione e diffusione della stessa:

- Comunicati stampa,
- Nota informativa sui siti web istituzionali dell'Amministrazione aggiudicatrice (Comune di San Benedetto del Tronto) e dei Comuni di Montepreandone e Cupra Marittima.

VI MODALITÀ DI SELEZIONE:

Tutti gli elaborati e l'eventuale documentazione allegata saranno acquisiti ed esaminati esclusivamente ai fini delle successive attività previste.

Ciascun Comune si riserva di avvalersi, in tutto o in parte, del contenuto dei contributi pervenuti ai fini della predisposizione della successiva fase di individuazione delle/a migliore/i proposta/e, ai sensi del Codice degli Contratti; in tale seconda eventuale fase, i criteri di selezione saranno quelli riportati nella Scheda Tecnica allegata.

La partecipazione alla manifestazione d'interesse non determina pertanto in capo ai partecipanti aspettative né diritto alcuno e non rappresenta invito a proporre offerta, né impegna a nessun titolo i Comuni nei confronti degli operatori economici. La partecipazione alla manifestazione d'interesse non costituirà inoltre titolo di prelazione, né causa ostativa alla partecipazione alla eventuale successiva procedura ad evidenza pubblica, né condizione di accesso. L'Amministrazione si riserva d'interrompere, sospendere o revocare la presente manifestazione d'interesse nonché interrompere la manifestazione d'interesse di uno, o più operatori economici, in qualsiasi momento, senza incorrere in alcun tipo di responsabilità. La partecipazione alla presente manifestazione d'interesse non dà diritto ad alcun compenso, rimborso, indennizzo per i costi correlati alla partecipazione.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 tutti i dati forniti saranno raccolti, registrati, organizzati e conservati per le finalità di gestione della presente manifestazione d'interesse e saranno trattati, sia mediante supporto cartaceo sia informatico, per le finalità relative allo specifico procedimento secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti.

VII TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del Regolamento UE n. 2016/679 si comunica che i dati forniti a questa Amministrazione saranno trattati e utilizzati, esclusivamente per il procedimento in argomento, dal personale dell'Ente coinvolto nel medesimo procedimento.

Titolare del trattamento dei dati è il Comune di San Benedetto del Tronto.

Responsabile del trattamento dei dati personali è il Dirigente del Settore Servizi al Cittadino, Innovazione e Valorizzazione del Territorio.

VIII PUBBLICAZIONE E DISPONIBILITÀ DELLA DOCUMENTAZIONE

La presente manifestazione d'interesse sarà pubblicata, **per 60 giorni consecutivi** sul **profilo del Committente**. Gli interessati possono chiedere informazioni, notizie e chiarimenti inerenti la presente procedura, a mezzo e-mail, al Responsabile del procedimento fino al 2° giorno antecedente il termine ultimo fissato per la presentazione delle proposte; eventuali chiarimenti di interesse generale saranno pubblicati tempestivamente sul profilo di committente.

Tutta la documentazione è disponibile sul profilo di committente, www.comunesbt.it alla sezione "bandi di gara – profilo del committente".

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Sergio Trevisani del Comune di San Benedetto del Tronto, Tel. 0735/794724, e-mail trevisanis@comunesbt.it.

Il Dirigente

Dr. Pietro D'angeli

*firma autografa sostituita dall'indicazione a
stampa ai sensi dell'art. 3, co. 2, del D. Lgs. 39/93*

Allegati (disponibili sul profilo di committente):

1. Modello Istanza e dichiarazioni connesse
2. Linee guida per il Piano della mobilità elettrica
3. Scheda tecnica