

Comune di San Benedetto del Tronto

**DOCUMENTO UNICO DI
VALUTAZIONE DA INTERFERENZE
PER LA COOPERAZIONE E IL
COORDINAMENTO**

Redatto in relazione alle attività di

***Assistenza al trasporto dei disabili sui pulmini
comunali***

all'interno della Convenzione per l'affidamento del servizio di gestione del Centro diurno socio-educativo-riabilitativo per disabili, denominato "L'ARCOBALENO" per il quadriennio 1° luglio 2013–30 giugno 2017, rinnovabile fino al 30 giugno 2019.

Impresa Affidataria

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Aprile 2013
		Pagina	2 di 6

Il Dirigente dell'Amministrazione Comunale

Il Responsabile del SPP

Il Responsabile dell'impresa affidataria

data di emissione _____

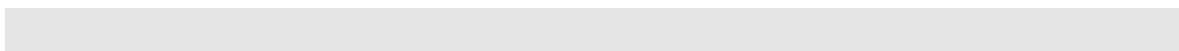
	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Aprile 2013
		Pagina	3 di 6

Indice

Premessa

Elenco dei pericoli e individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle varie attività

Costi della sicurezza



	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Aprile 2013
		Pagina	4 di 6

0. Premessa

Il presente documento di valutazione dei rischi costituisce adempimento a quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 comma 3 ter, così come integrato dal D.Lgs. 106/2009.

In questo documento infatti, ai fini della promozione della cooperazione e del coordinamento di cui al comma 2 del citato art.26, viene riportata la valutazione ricognitiva dei rischi dovuti alle interferenze tra le attività oggetto dell'appalto. In accordo con quanto previsto dall'art.26 il documento non affronta i rischi specifici propri dell'attività della impresa affidataria.

Tale documento è allegato alla convenzione per la gestione dei servizi.

La valutazione oggetto del presente documento è stata sviluppata sulla base di:

- caratteristiche generali dei servizi
- indicazioni del committente

Il documento illustra la situazione alla data di stipula della convenzione e dovrà essere aggiornato e sottoscritto prima dell'avvio del servizio, a cura del datore di lavoro sotto la cui responsabilità si svolge l'attività.

I dati/argomenti riportati all'interno del documento sono:

- Individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle attività oggetto dei servizi affidati.
-

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Aprile 2013
		Pagina	5 di 6

I. Elenco dei pericoli e individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle varie attività

Gli operatori ausiliari incaricati dell'assistenza al trasporto sul pulmino comunale, destinato ai portatori di handicap che si recano al Centro, alle scuole e ai Centri di Riabilitazione e da queste ai propri domicili, devono:

- prelevare i ragazzi davanti alla porta d'ingresso del domicilio
- sorreggere ed affiancare i ragazzi sulla pedana elevatrice o sui gradini (sia per salire che per scendere)
- fissare le carrozzine con gli appositi fermi e controllare che gli utenti in carrozzina abbiano la cintura di sicurezza per carrozzine
- dotare ogni passeggero delle apposite cinture di sicurezza
- controllare i passeggeri durante il trasporto
- accompagnare gli utenti presso le strutture di riferimento e affidarli agli operatori predisposti all'accoglienza o agli assistenti scolastici o ai terapisti dei Centri di riabilitazione
- ripetere le stesse procedure per il ritorno, prelevando gli utenti all'ingresso dei Centri suddetti e accompagnandoli fino alla porta d'ingresso dei propri domicili.

Gli operatori ausiliari incaricati dell'assistenza al trasporto devono inoltre fare riferimento ai competenti Uffici Comunali e devono svolgere, nelle ore di servizio in cui i pulmini sono fermi, i compiti assegnati dalla Direzione dei Centri.

I mezzi comunali sono dotati di estintore e di pacchetto di prima medicazione.

Durante il normale svolgimento dell'attività sia l'autista che l'addetto al servizio di attengono alle norme prescritte dal codice della strada.

L'unico rischio di potenziale interferenza è legato all'utilizzo del sollevatore con:

- potenziale rischio di caduta in caso di non adeguato fissaggio della carrozzina sugli appositi fermi
- rischi legati al mancato coordinamento dell'avvio del sollevamento discesa tra autista ed assistente

Relativamente a tale aspetto è assolutamente necessario che tramite comunicazioni verbali:

- l'assistente assicuri in maniera adeguata la carrozzina ai fermi del sollevatore,
 - l'assistente comunichi all'autista la disposizione di avviare il sollevatore,
 - l'autista avvii il sollevatore solo dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'assistente,
 - l'assistente si mantenga a debita distanza dagli organi in movimento e non mantenga mani o altre parti del corpo nelle zone potenzialmente a rischio di schiacciamento,
 - a conclusione dell'operazione con il sollevatore l'autista comunica il termine delle operazioni autorizzando l'assistente allo sgancio della carrozzina,
 - l'assistente si avvicini al sollevatore e sganci la carrozzina solo dopo che il sollevatore si è fermato in posizione di riposo e dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'autista.
-

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Aprile 2013
		Pagina	6 di 6

II Costi della sicurezza

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi ai servizi in oggetto, sono stati individuati i seguenti costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri della sicurezza:

- organizzazione di attività di formazione specifica per l'erogazione del servizio secondo le modalità concordate.

Tali oneri non soggetti a ribasso sono stimati in 400 euro + 200 euro per l'eventuale rinnovo.
